

遊覽車客運業

車輛裝置全球衛星定位設備及營運監控系統管理要點

暨電子化派車單宣導說明會

高雄市區監理所

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC





循著臺灣巴士的路線

站裡站外，上車下車，從白天到黑夜

也串連了過去、現在、未來

contents 簡報大綱

- ① 緣由
- ② 管理要點條文介紹
- ③ 分級管理作為(搭配動態操作畫面)
- ④ 電子化派車單教育訓練
- ⑤ 臨時動議

遊覽車客運業

車輛裝置全球衛星定位設備及營運監控系統管理要點

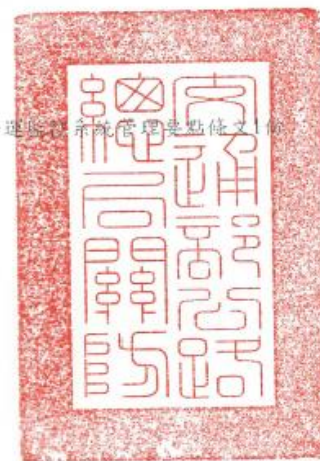
該管理要點已於**107年8月1日公告實施**，為確保各遊覽車客運業者均了解該要點之內容，公路總局要求各區監理所於9月底召開宣導說明會，邀請業者參加

交通部公路總局 令

發文日期：中華民國107年8月1日

發文字號：路運稽字第1070083195B號

附件：遊覽車客運業車輛裝置全球衛星定位設備及營運監控系統管理要點條文1份



訂定「遊覽車客運業車輛裝置全球衛星定位設備及營運監控系統管理要點」，並自一百零七年八月一日生效。

附訂定「遊覽車客運業車輛裝置全球衛星定位設備及營運監控系統管理要點」。

局長陳彥伯



管理要點條文介紹

遊覽車客運業車輛裝置全球衛星定位設備及營運監控系統管理要點

第一點	交通部公路總局（以下稱本局）為利輔導協助遊覽車客運業 依據汽車運輸業管理規則第十九條之四規定 ，落實所屬車輛依規定裝置全球衛星定位設備（以下簡稱GPS）及建置營運監控系統提昇安全管理，爰訂定本要點。
第二點	遊覽車客運業所屬遊覽車 應依規定裝置GPS，並應維持正常運作，其車輛GPS資訊並應由受委託營運系統業者依規定介接至本局之遊覽車動態資訊系統。
第三點	遊覽車客運業者於營業處所應依規定設置營運車輛GPS監控管理系統，系統應至少具備地圖圖資、即時監控、多車監控、線上軌跡查詢、即時位置、行駛時間、車輛速度及相關紀錄統計列表等資訊顯示、查詢及儲存功能。



管理要點條文介紹

遊覽車客運業車輛裝置全球衛星定位設備及營運監控系統管理要點

第四點	遊覽車裝置GPS應為通過國家通信傳播委員會電信終端設備審定之3G以上模組產品，軌跡資料最少三十秒回傳一次。
第五點	遊覽車客運業者其所屬遊覽車出車營運時即應依規定開啟GPS，保持功能運作正常，並應派人監看營運監控系統因應處理相關事宜。
第六點	遊覽車辦理新（重）領牌照或復駛檢驗應查驗其GPS設備，並於確認已完成介接至本局遊覽車動態資訊系統後，發給遊覽車牌照；屬申請辦理過戶之車輛，於完成過戶後，應於一天內完成辦理介接之作業。
第七點	遊覽車客運業者所屬遊覽車GPS有異常、故障或更新致有無法回傳軌跡資料之情形時，應即通報轄管監理所（站），並應於三工作天內完成修復或替換，處理情形應作成紀錄備查。但有特殊情形通報監理機關者，不在此限。



管理要點條文介紹

遊覽車客運業車輛裝置全球衛星定位設備及營運監控系統管理要點

第八點	遊覽車客運業者，營運監控系統除應具備第三點規定之功能外，並應具備相同本局動態資訊系統之即時異常監控項目功能，或得申請本局動態資訊系統帳號使用替代之。
第九點	遊覽車客運業者應利用營運監控系統掌握所屬遊覽車出車營運狀態， 如有系統即時監控異常事項發生，應即主動處理排除之。
第十點	遊覽車客運業者應確實遵守本要點相關規定， 經轄管監理機關通知限期改善或改正者，應依期限確實完成改善或改正事宜。



分級管理作為

車輛速度異常



業者層級警示	定義	於國道、快速公路時速逾路段速限 10KM/HR 以上
	應採取作為	業者應落實自主監管，在不影響行車安全下儘速通知駕駛員改善，並作成紀錄
監理所層級警示	定義	於國道、快速公路時速逾路段速限 10KM/HR 以上連續 5 分鐘
	應採取作為	業者逾時未處置警示各監理所立即確認業者處理情形： 1. 立即確認並通知遊覽車業者轉知駕駛改善。 2. 定期透過報表統計資料分析，督導要求業者改善及落實自主管理，並納入遊覽車安全管理考核之參據。
總局層級警示	定義	於國道、快速公路時速逾路段速限 10KM/HR 以上連續 10 分鐘
	應採取作為	逾時未處置警示總局立即督導各所責令業者改善。



分級管理作為 車輛速度異常

動態監控 統計報表 營運分析 基本資料 系統管理 登出

系統公告 遊覽車車... 納管現況... 車輛速度異常紀錄

許勝傑(brian58) 您好! 2018-08-31 10:05:20

監理單位: 高雄市區監理所 業者: [redacted] 車牌: 全部

時間: 2018/08/01 至 2018/08/31 警示層級: 全部 ☐ 全部明細

查詢

友善列印 PDF轉檔 EXCEL轉檔 WORD轉檔

友善列印 PDF轉檔 EXCEL轉檔 WORD轉檔

車輛速度異常紀錄 393-LL(2018/08/01~2018/08/31)

監理單位	業者	牌照號碼	次數	查看明細	駕駛員	開始時間 ▲	開始位置	結束時間	結束位置	速度	路段名稱	警示層級	
高雄市區監理所	[redacted]	545-NN	1	查看明細		2018/08/07 11:58:20	高雄市岡山區岡山北路2-1號	2018/08/07 11:59:20	高雄市岡山區岡山北路2-1號	109	國三	業者	地圖查詢
高雄市區監理所	[redacted]	393-LL	2	查看明細		2018/08/07 12:02:20	高雄市岡山區岡山北路2-1號	2018/08/07 12:02:50	高雄市岡山區岡山北路2-1號	102	國三	業者	地圖查詢
高雄市區監理所	[redacted]	697-FF	1	查看明細									
高雄市區監理所	[redacted]	699-TT	2	查看明細									

分級管理作為

車輛速度異常

Browser address bar: <https://tbus.taiwanbus.tw/TourBus/#> 遊覽車動態資訊系統

Navigation bar: 檔案(F) 編輯(E) 檢視(V) 我的最愛(A) 工具(T) 說明(H)

System status bar: 動態監控 統計報表 營運分析 基本資料 系統管理 登出

User info: 許勝傑(brian58) 您好! 2018-08-31 10:10:00

System公告

12

系統公告-詳細資訊

公告人	yatin(楊雅婷)
主旨	國道速度異常偵測改依各路段實際速限+10KM/HR進行偵測
內容	國道1號桶秤交流道(356K)以南：速限100 國道1號五甲交流道(371K)以南：速限80 國道1號漁港路(373K)以南：速限60 國道2號大園交流道至鶯歌系統交流道：速限100 國道3號中和交流道(35K)以北：速限90 國道3號中和交流道(35K)至土城交流道(43K)：速限100 國道3號土城交流道(43K)以南：速限110 國道3甲全線：速限80 (西向4K+200~3K+800最高速限降為70) 國道4號全線：速限100 國道5號坪林(15K)以北：速限80 國道5號坪林(15K)以南：速限60
附件	
公告開始	2018/04/24
公告結束	2018/05/31

關閉

Taskbar: 上午 10:10 2018/8/31

分級管理作為

駕車時間異常



業者層級警示	定義	扣除車輛怠速時間逾 10 小時
	應採取作為	業者應落實自主監管，立即停止車輛派駛行程或更換駕駛，並作成紀錄
監理所層級警示	定義	扣除車輛怠速時間逾 11 小時
	應採取作為	業者逾時未處置警示各監理所立即確認業者處理情形： 1. 立即確認並通知遊覽車業者改善。 2. 定期透過報表統計資料分析，督導要求業者改善及落實自主管理，並納入遊覽車安全管理考核之參據。
總局層級警示	定義	扣除車輛怠速時間逾 12 小時
	應採取作為	逾時未處置警示總局立即督導各所責令業者改善。



分級管理作為 駕車時間異常

https://tbus.taiwanbus.tw/TourBus/# 遊覽車動態資訊系統

檔案(F) 編輯(E) 檢視(V) 我的最愛(A) 工具(T) 說明(H)

動態監控 統計報表 營運分析 基本資料 系統管理 登出

系統公告 駕車時間異常紀錄  遊覽車車... 納管現況... 車輛速度...

許勝傑(brian58) 您好! 2018-08-31 10:17:06

監理單位 業者 車牌

時間 至 警示層級 ☐ 全部明細

友善列印 PDF轉檔 EXCEL轉檔 WORD轉檔

駕車時間異常紀錄				
監理單位	業者	牌照號碼	次數	查看明細
高雄市區監理所		545-NN	1	查看明細
高雄市區監理所		Z5-599	2	查看明細

友善列印 PDF轉檔 EXCEL轉檔 WORD轉檔

Z5-599(2018/08/01~2018/08/30)			
日期	駕車時間	警示層級	查看明細
2018/08/09	10時21分52秒	業者	查看明細
2018/08/11	11時27分10秒	監理所	查看明細



分級管理作為

駕車時間異常



2018-08-01~2018-08-30_Z5-599 [唯讀] - Microsoft Excel

Z5-599總駕車時間:11時27分10秒							
駕駛員	開始時間	開始位置	結束時間	結束位置	駕車時間	公里數	狀態
	2018/08/11 01:01:27		2018/08/11 01:04:26		2分59秒	0.0	怠速
	2018/08/11 01:04:41		2018/08/11 01:08:10		3分29秒	1.0	駕車
	2018/08/11 01:08:25		2018/08/11 01:11:10		2分45秒	0.0	怠速
	2018/08/11 01:11:25		2018/08/11 01:37:43		26分18秒	23.9	駕車
	2018/08/11 01:37:58		2018/08/11 01:48:11		10分13秒	0.0	怠速
	2018/08/11 01:48:26		2018/08/11 02:01:38		13分12秒	2.4	駕車
	2018/08/11 02:01:53		2018/08/11 02:04:22		2分29秒	0.0	怠速
	2018/08/11 02:04:37		2018/08/11 02:19:19		14分42秒	3.1	駕車
	2018/08/11 02:19:34		2018/08/11 02:23:03		3分29秒	0.0	怠速
	2018/08/11 02:23:18		2018/08/11 03:27:08		1時3分50秒	61.7	駕車
	2018/08/11 03:27:23		2018/08/11 03:36:06		8分43秒	0.0	怠速
	2018/08/11 03:36:36		2018/08/11 04:51:23		1時14分47秒	104.0	駕車
	2018/08/11 04:51:38		2018/08/11 05:00:21		8分43秒	0.0	怠速
	2018/08/11 05:00:36		2018/08/11 06:13:19		1時12分43秒	82.8	駕車
	2018/08/11 06:13:34		2018/08/11 06:25:16		11分42秒	0.0	怠速
	2018/08/11 06:25:31		2018/08/11 06:44:07		18分36秒	9.5	駕車
	2018/08/11 06:44:22		2018/08/11 06:54:55		10分33秒	0.0	怠速
	2018/08/11 06:55:09		2018/08/11 07:15:10		20分1秒	3.4	駕車
	2018/08/11 11:54:50		2018/08/11 12:17:24		22分34秒	9.6	駕車
	2018/08/11 12:17:39		2018/08/11 12:53:31		35分52秒	0.0	怠速

分級管理作為

進入禁行路段



業者層級警示	定義	車輛進入進行路段
	應採取作為	業者應落實自主監管，在不影響行車安全下儘速通知駕駛駛離，並作成紀錄
監理所層級警示	定義	車輛進入進行路段逾10分鐘
	應採取作為	業者逾時未處置警示各監理所立即確認業者處理情形： 1. 立即確認並通知遊覽車業者轉知駕駛駛離。 2. 定期透過報表統計資料分析，督導要求業者改善及落實自主管理，並納入遊覽車安全管理考核之參據。
總局層級警示	定義	車輛進入進行路段逾30分鐘
	應採取作為	逾時未處置警示總局立即督導各所責令業者改善。



分級管理作為 進入禁行路段

瀏覽車動態資訊系統

檔案(F) 編輯(E) 檢視(V) 我的最愛(A) 工具(T) 說明(H)

動態監控 統計報表 營運分析 基本資料 系統管理 登出

系統公告 駕車時間... 進入禁行路段紀錄  393-... 遊覽車重... 納管現況... 車輛速度...

許勝傑(brian58) 您好! 2018-08-31 10:26:38

監理單位 業者 車牌

時間 至 警示層級 ☐ 全部明細

進入禁行路段紀錄				
監理單位	業者	牌照號碼	次數	查看明細
高雄市區監理所		393-LL	1	查看明細

393-LL(2018/08/01~2018/08/31)					
駕駛員	管制路段	開始時間 ▲	開始位置	結束時間	結束位置
	台14甲線	2018/08/18 16:34:40	高雄市岡山區岡山北路2-1號	2018/08/18 16:48:11	高雄市岡山區岡山北路2-1號
					監理所 地圖查詢

分級管理作為 進入禁行路段



Browser address bar: <https://tbus.taiwanbus.tw/TourBus/#>

System menu: 檔案(F) 編輯(E) 檢視(V) 我的最愛(A) 工具(T) 說明(H)

Navigation: 動態監控 統計報表 營運分析 基本資料 系統管理 登出

User status: 許勝傑(brian58) 您好! 2018-08-31 10:28:39

System status: 系統公告 駕車時間... 進入禁行... 393-LL 禁行路段地圖查詢 遊覽車重... 納管現況... 車輛速度...

Left sidebar controls: 異常列表 軌跡列表 軌跡播放 摘要時間間隔: 1分鐘

Historical track list (L歷史軌跡列表(每頁顯示180筆軌跡))

#	駕駛	行車狀態	回報時間	車速	方向
1		定時	2018/8/18 下午 04:34:40	0	西南
2		定時	2018/8/18 下午 04:35:40	0	西南
3		定時	2018/8/18 下午 04:36:40	0	西南
4		定時	2018/8/18 下午 04:38:10	0	西南
5		定時	2018/8/18 下午 04:38:40	0	西南

Abnormal record list (十二少通運股份有限公司-393-LL異常記錄列表)

#	事件	異常時間	說明
0	進入禁行路段	2018/8/18 下午 04:34:40	台14甲線

Main map: Google Map showing a route in the Taichung area, with labels for 立鷹, 投89, 投85, 清境農場小瑞士花園, 郎士府, and 仁愛. A red line indicates the route, and a purple icon marks a specific location.

Bottom status bar: 地圖資料©2018 Google 500公尺 使用條款 回報地圖錯誤 上午 10:28 2018/8/31

分級管理作為

車輛逾檢



業者層級警示	定義	車輛逾檢
	應採取作為	業者應落實自主監管，立即停止車輛派駛行程，並前往監理機關辦理車輛檢驗，並作成紀錄
監理所層級警示	定義	車輛逾檢半日起
	應採取作為	業者逾時未處置警示各監理所立即確認業者處理情形： 1. 車輛逾檢告警通知業者立即前往監理所(站)辦理車輛檢驗。 2. 定期透過報表統計資料分析，督導要求業者改善及落實自主管理，並納入遊覽車安全管理考核之參據。
總局層級警示	定義	車輛逾檢次日起
	應採取作為	逾時未處置警示總局立即督導各所責令業者改善。



分級管理作為 車輛逾檢

Browser address bar: <https://tbus.taiwanbus.tw/TourBus/#> 遊覽車動態資訊系統

Menu: 檔案(F) 編輯(E) 檢視(V) 我的最愛(A) 工具(T) 說明(H)

Header:  動態監控 統計報表 營運分析 基本資料 系統管理 登出

Right sidebar: 許勝傑(brian58) 您好! 2018-08-31 10:33:00

Navigation bar: 系統公告 駕車時間... 進入禁行... 393... 車輛逾檢紀錄  遊覽車車... 納管現況... 車輛速度...

監理單位: 業者: 車牌:

查詢日期: ~

2018-08-01~2018-08-01 高雄市區監理所車輛逾檢紀錄				
監理單位	業者	車牌	出車時間	逾檢天數
高雄市區監理所	凱祺通運有限公司	512-TT	2018-08-01 14:27:00	58
高雄市區監理所	大城市遊覽車客運有限公司	040-FF	2018-08-01 09:39:00	9

分級管理作為 車輛逾檢

https://tbus.taiwanbus.tw/TourBus/# 遊覽車動態資訊系統

檔案(F) 編輯(E) 檢視(V) 我的最愛(A) 工具(T) 說明(H)

動態監控 統計報表 營運分析 基本資料 系統管理 登出

系統公告 駕車時間... 進入禁行... 393... 車輛逾檢 遊覽車車輛管理 納管現況... 車輛速度...

◎監理單位 高雄市區監理所 業者 全部 車牌 全部

○或是輸入牌照號碼

查詢

友善列印 PDF轉檔 EXCEL轉檔 WORD轉檔

【十二少通運股份有限公司】所有車輛

監理單位 ▲	遊覽車業者	牌照號碼	大客車車種	座位數	排氣量	出廠年月	最近換補照日期	下次定檢日期	驗車期限日
高雄市區監理所		501-W2	甲	45	10640	200202	1061017	1071025	1071025
高雄市區監理所		510-MM	甲	45	10640	200606	1070313	1080112	1080112
高雄市區監理所		528-GG	甲	45	12816	200103	1061102	1071006	1071008
高雄市區監理所		545-NN	甲	45	11945	200608	1050830	1070925	1070925
高雄市區監理所		595-FF	甲	45	10640	200504	1060906	1070909	1070910
高雄市區監理所		646-MM	甲	45	7545	200804	1070301	1070917	1071017
高雄市區監理所		697-FF	甲	45	10640	200303	1051114	1071117	1071119
高雄市區監理所		699-TT	乙	40	4461	201012	1070720	1080216	1080316
高雄市區監理所		828-W2	甲	45	10640	200612	1060718	1071202	1071203
高雄市區監理所		917-NN	甲	45	10640	200201	1061218	1071129	1071129

123

上午 10:35 2018/8/31

◎出廠年月未滿10年者，下次定檢日可延長1個月

分級管理作為 GPS無訊號

Browser address bar: <https://tbus.taiwanbus.tw/TourBus/#> 遊覽車動態資訊系統

Navigation bar: 系統公告 駕車時間... 進入禁行... 393-... 車輛逾檢... 遊覽車車... 車輛歷史軌跡 **納管現況** 車輛速度...

Header: 動態監控 統計報表 營運分析 基本資料 系統管理 登出

User: 許勝傑(brian58) 您好! 2018-08-31 10:46:00

查詢時間: 2018/08/25 0 (時) 0 (分) ~ 2018/08/25 23 (時) 59 (分)

監理單位: 高雄市區監理所 業者: 車牌: 512-W2

每頁筆數: 180 摘要的時間間隔: 5分鐘

512-W2(113836033)歷史軌跡紀錄 (2018/08/25 0:0:0 ~ 2018/08/25 23:59:59)

選定車輛於查詢期間無行車紀錄!!

分級管理作為 GPS無訊號

處理方式：

請先於車機廠商(如衛星犬)之監控系統查詢歷史軌跡有無訊號

如有GPS訊號，請先截圖予本所，並向車機廠商了解無訊號之原因陳報本所，倘當下仍無訊號，請車機廠商於3個工作天內修復

如無GPS訊號

→請車機廠商於3個工作天內修復

→有無私設開關將GPS關掉

事涉違反汽車運輸業管理規則第19-4條規定



分級管理作為

異常紀錄表

日期	異常項目	車號	駕駛人	輔導作為	駕駛人 簽名
8/23	車輛速度異常	KAA-1234	賴○德	該車離開日月潭前，因有乘客迷路，為免擔誤行程，故行車速度較快。本公司於8/25對賴姓司機施以行車安全教育輔導，告誡司機寧可時間延誤，嚴禁超速行駛	賴○德

會員登入監理服務網

https://www.mvdis.gov.tw/m3-emv-mk3/industry/ 監理服務網運輸業者端 - ... X

檔案(F) 編輯(E) 檢視(V) 我的最愛(A) 工具(T) 說明(H)

駕駛人資料 | 批次作業 | 其他查詢 | 其他查詢2 | 會員資料管理 | 駕駛人職缺資料登錄 | 臨時通行證後台

> 汽車相關查詢 | > 臨時通行證查詢與續辦 | > 停車場及車輛明細報表下載 | > 遊覽車派車單 | > 交通違規選舉記點轉歸責查詢

駕駛人資料審查作業

駕駛人證號:

駕駛人生日: 例: 民國78年7月2日, 請填0780702

駕駛車種:

管轄編號(汽): (若監理單位核准, 可不輸入)

駕駛人姓名: (可選擇性輸入)

查詢違規歷史資料: ☐ (若要顯示請打勾)

送出查詢資料

隱私權政策 | 網站安全政策

地址: 10863臺北市萬華區東園街65號 | 系統操作服務專線: 0800-080-412(代表號)

監理及大客車投訴專線: 0800-231035

如有監理業務疑問請向全國各監理機關洽詢

意見信箱

https://www.mvdis.gov.tw/m3-emv-mk3/industry/trp/tourbusDispatch

上午 09:04
2018/9/12

點選「遊覽車派車單」→「新增一筆」

Browser address bar: <https://www.mvdis.gov.tw/m3-emv-mk3/industry>

Navigation bar: 駕駛人資料 | 批次作業 | 其他查詢 | 其他查詢2 | 會員資料管理 | 駕駛人職缺資料登錄 | 臨時通行證後台

Menu bar: > 汽車相關查詢 | > 臨時通行證查詢與續辦 | > 停車場及車輛明細報表下載 | > 遊覽車派車單 | > 交通違規選舉記點轉歸責查詢

Page Title: 駕駛人資料審查作業

Form fields:

- 駕駛人證號:
- 駕駛人生日: 例: 民國78年7月2日, 請填0780702
- 駕駛車種:
- 管轄編號(汽): (若監理單位核准, 可不輸入)
- 駕駛人姓名: (可選擇性輸入)

查詢違規歷史資料: ☐ (若要顯示請打勾)

Submit button: 送出查詢資料

Footer:

- 隱私權政策 | 網站安全政策
- 地址: 10863臺北市萬華區東園街65號 | 系統操作服務專線: 0800-080-412(代表號)
- 監理及大客車投訴專線: 0800-231035
- 如有監理業務疑問請向全國各監理機關洽詢
- 意見信箱

Taskbar: <https://www.mvdis.gov.tw/m3-emv-mk3/industry/trp/tourbusDispatch> | Taskbar icons | System clock: 上午 09:04 2018/9/12

逐欄鍵入→點選新增

公司統編: 76409689

派車日期: 1070913 日

車號: KAA-9106

駕駛人證號: E120857377 孫金祥
新增駕駛人

客戶名稱: 中華航空公司

客戶地址: 高雄市新光路38號

客戶電話: 2315189

報到時間地點: 中華航空

開車起始時間: 1070913 日 04:40
例: 民國106年1月1日, 請填1060101 時間: 下午6點, 請填18:00

開車結束時間: 1070913 日 24:00
例: 民國106年1月1日, 請填1060101 時間: 下午6點, 請填18:00

人數: 19

行駛路線: 中華航空--小港機場--中華航空

租車費用: 10000

刪除

時間格式為00:00
冒號一定要鍵入

租車費用格式為數字

可查詢、下載及列印

瀏覽車派車單 友善列印

車號

查詢結果

遊覽車派車單號	218	登錄日期時間	107年09月12日 09:32	
公司統編	76409689	派車日期	107年9月13日	
車號	KAA-9106	租車費用	10000	
駕駛人姓名	孫金祥	駕駛人證號	E120857377	
客戶名稱	中華航空公司	客戶電話	2315189	
客戶地址	高雄市新光路38號			
開車起始時間	107年09月13日 04:40	開車結束時間	107年09月13日 23:00	
報到時間地點	中華航空	人數	19	

路線資訊

編號	出發時間	出發地點	到達時間	到達地點
1	107年09月13日 05:00	中華航空	107年09月13日 23:00	中華航空

電子派車單下載



派車單登錄後，在稽查PDA上查的到

Panasonic JT-B1 TOUGHPAD

資料查詢

汽車-KAA-9106 遊覽車派車單

1. 遊覽車派車單流水號	218 (無影像)
2. 公司流水號	6889
3. 公司統編	76409689
4. 派車日期	107/09/13
5. 車號	KAA-9106
6. 駕駛人證號	E120857377
7. 駕駛人姓名	孫金祥
8. 客戶名稱	中華航空公司
9. 客戶地址	高雄市新光路38號
10. 客戶電話	2315189
11. 報到時間地點	中華航空
12. 開車起始時間	107/09/13
13. 開車結束時間	107/09/13
14. 人數	19
15. 行駛路線	中華航空--小港機場--中華航空
16. 租車費用	10000
17. 登錄人員代	76409689

關閉

10:57



評鑑準備	安全紀錄	1.肇事紀錄	
		2.勞檢紀錄	
		3.駕駛人與車輛安全管理紀錄	道路交通管理處罰條例平均每車件數
		4.公司治理	違反公路法
	科技化與專業性管理	1.公司管理	1.運用資訊系統輔助公司管理
			2.車輛異常事件即時處理機制
			3.酒測實施
			4.安全管理人員
		2.駕駛人管理	1.教育訓練
			2.駕駛人獎懲制度
			3.駕駛人資格
		3.車輛管理	1.行車視野輔助系統
			2.先進安全設備
	品牌化經營	1.經營策略	
		2.勞動環境	性別工作平等、性騷擾防治等等
		3.品牌形象	駕駛人服儀、車隊識別、ISO認證
		4.創新作為	創新管理、創新服務

簡報結束 敬請指教

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC



循著臺灣巴士的路線

站裡站外，上車下車，從白天到黑夜

也串連了過去、現在、未來