

高雄市遊覽車客運商業同業公會 函

地 址：801 高雄市前金區新盛一街9之13號
電 話：(07) 2864579
聯 絡 人：洪伯雄
傳 真：(07) 2877112
電子信箱：khh.busta@msa.hinet.net

受文者：各會員公司

發文日期：中華民國106年7月12日
發文字號：(106)高遊客字第123號
速別：
密等及解密條件：
附件：會議紀錄影本乙份

主旨：函轉財團法人車輛安全審驗中心106年6月28日召開辦理「大客車智慧安全車載設備技術與應用第2次研討會」就推動車載設備整合規劃議題討論會議紀錄乙份如附件，請查照。
說明：依本業全國聯合會106年7月4日全遊聯總字第106339號函辦理。

正本：各會員公司
副本：

理事長 楊福泰

為辦理「大客車智慧安全車載設備技術與應用第2次研討會」就推動
車載設備整合規劃議題討論

會議紀錄

- 一、開會時間：中華民國 106 年 6 月 28 日(星期三)上午 10 時
- 二、開會地點：台北基督教女青年會 9 樓 902 會議室
- 三、會議主席：周維果 執行長
- 四、會議記錄：屈家興
- 五、出席人員：如簽到表
- 六、會議結論：

- (一) 經與會單位討論，就車載設備整合 AEBS、LDWS、駕駛人監控、GPS、站名播報系統及車資刷卡機等系統，建議依其系統性質區分為車輛安全性系統與資訊服務性系統兩類。而 AEBS 及 LDWS 因涉及駕駛控制行為介入屬於車輛安全性系統，且法規對於 AEBS 及 LDWS 於未來有強制性的要求，於初期要將此兩系統整合至車載在設備上其困難度高且可能性低，因此建議 AEBS 及 LDWS 應由底盤廠進行系統對應。
- (二) 針對其它不涉及車輛安全的服務性資訊系統整合，就瞭解國內相關的系統整合廠商已有提供類似的成熟產品，且使用單位也分享其實際使用經驗，因此希望在服務性及資訊的系統整合可以持續性地進行。
- (三) 對於業者所提及資訊服務性系統未來是否會明定一致性的介面規範，建議目前宜先由市場機制進行推動，暫不制定一致性的規範需求，另建議主管機關可透過補助方式，鼓勵國內系統業者加速整合並帶動產業升級。

- 七、散會(中午 12 時 00 分)